

Liebe Gemeinde,

es hat geklappt. Das neue Jahrbuch 2019 war bei vielen von euch noch vor Weihnachten im Kasten. Zudem möchte ich mich ganz herzlich für die vielen Weihnachts- und Neujahrsgrüße bedanken, über die ich mich jedes Jahr freuen darf. Ansonsten steht in diesem Jahr alles im Fokus unseres Geburtstages. Viel Spaß mit diesem **kostenlosen** Service der Manta-A Zeitung wünscht

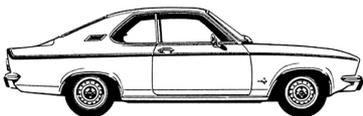
Rainer Manthey



1. 39. Int. Manta-A Treffen in Maschen 2020 + 50. Geburtstag Ascona-/Manta-A

Der erste Flyer mit dem Termin für das 39. Int. Manta-A Treffen in Maschen ist fertig. Weitere Infos gibt es ab Januar 2020 auf unserer HP: www.manta-a-online.de

39. int. Manta-A Treffen 50 Jahre Ascona-/Manta-A



7. bis 9. August 2020



Veranstalter: Manta-A IG Norddeutschland
Wo?: Maschener Schützenstr. 50
21220 Seevetal
Infos (ab September 2019):
www.manta-a-online.de

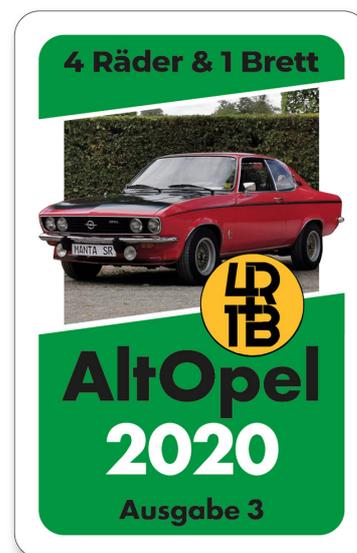
2. Manta-A in der Presse

Die Zeitschrift "Auto Zeitung" hat den sicherlich folgenden Reigen zum Thema 50 Jahre Manta mit einer Doppelseite in ihrer Ausgabe 03-2020 (ab 08.01.2020, 3.-€) eröffnet. Doch leider wurde der Ascona-A wieder einmal vergessen. Es bleibt zu hoffen, dass die „Auto Zeitung“ und ihr Klassikableger „Auto Zeitung Classic Cars“ in ihren zukünftigen Berichten dieses Manko noch korrigiert. Es ist halt nicht alles Manta, was glänzt.



3. Der Manta legt sich die Karten

Auf der Seite „4 Räder & 1 Brett“ (<https://www.4raeder1brett.de>) gibt es drei Autoquartetts mit Opel-Motiven zu kaufen. Hauptschwerpunkte: GT, Kadett Ascona und Manta. Das Set kosten 45.-€.



4. Treffen in Italien

Wie in den letzten Ausgaben dieses Newsletters bereits berichtet, veranstalten die „Opel Manta Fans Italy“ ein Treffen zu Ehren unserer Fahrzeuge. Wie man unsere Autos zusammenführt, zeigt dieser Neujahrsgruß.



5. Auch die B-Modelle feiern Geburtstag

Bei dem großen Hype um unsere Autos sollte man die B-Modelle nicht vergessen. Doch auch hier wird hauptsächlich der Manta B propagiert, während sich um den Ascona B kaum jemand zu kümmern scheint.



6. Zurück in die Vergangenheit

Auf dem Internetportal „Youtube“ macht man hin und wieder interessante Entdeckungen. In diesem Fall ein Video, das der Manta-A Club Offenbach 1994 mit dem Hessischen Rundfunk produziert hat. Das ist zwar 25 Jahre her. Doch der Film hat eigentlich nichts an Aktualität eingebüßt – bis auf die Mode vielleicht.

<https://www.youtube.com/watch?v=C8Mz-aiWRfI&feature=youtu.be&fbclid=IwAR0SAR4DsxxGtPjQujKMIPwBCsTBMmef0mC4OdapBz2PgoxhHJ4JJKom6XE>

7. Informationen gesucht

Wer verfügt über verlässliche Informationen zu diesem Opel-Renner mit Namen „Momo 2000“? Bitte melden.



8. Manta-A Teile zu verkaufen

Rolf Berkemeier aus Köln hat immer eine große Anzahl an Ersatzteilen (neu und gebraucht) im Angebot. Anfrage bitte direkt per Handy: **Rolf Berkemeier 0170 - 51 81 393**

9. Infos zum Geburtstag

Leser **Manfred Henning** hat die Koordination von Veranstaltungen rund um unseren Geburtstag übernommen. Sobald weitere Events und Termine feststehen, können diese auf www.manta-a-online.de abgerufen werden.

Hallo zusammen,

wie im Newsletter von Rainer zu lesen war, habe ich die Aufgabe übernommen, die Aktionen zum 50. Geburtstag von Manta und Ascona zu koordinieren. Nachdem in den letzten Monaten viel im Hintergrund lief, ist es jetzt an der Zeit etwas über den aktuellen Planungsstand zu erzählen. Zunächst sei erwähnt, dass in unserer Szene so gut wie kein Interesse am Geburtstag des Ascona sondern nur am Manta besteht. Ich habe zwar regelmäßig versucht, den Ascona auch zu thematisieren, aber da besteht insbesondere in der Presse wenig Interesse. Was ist bisher geplant bzw. bereits realisiert:

Jeder Manta und Ascona sollte aus meiner Sicht ein potentieller Werbeträger für unseren 50. Geburtstag sein. Daher entstand schon sehr früh der Plan, einen Aufkleber zu designen, der dann 2020 bei jeder Ausfahrt auf das besondere Jubiläum hinweist. Dominic Jahraus und ich hatten jeweils einen Vorschlag designet. Da wir gerne den Versand der Manta-A-Zeitung auch für die Verteilung der Aufkleber nutzen wollten, war Rainer dann auch schnell involviert. Rainer hat dann auch ein neues Design erstellt und die Aufkleber in Eigenregie erstellt, finanziert und verteilt. Für diejenigen, die noch zusätzlichen Bedarf an Aufklebern haben, habe ich bei den nächsten Veranstaltungen noch einige Exemplare dabei.

Im Frühjahr wird in einer der großen Oldtimerzeitschriften ein ausführlicher Bericht zum Manta erscheinen. Dies soll der umfassendste Bericht werden, den es bisher zum Manta-A in einer Oldtimerzeitschrift gab. Die Fotoaufnahmen dazu wurden noch im November 2020 gemacht. Bitte habt Verständnis dafür, dass ich heute hier noch keine Details über die Zeitschrift, abgelichtete Fahrzeuge oder sonstige Details nennen darf.

Am **28.06.2020** findet wieder das **Klassikertreffen bei den Opel Villen** statt. Mit „**Opel Classic**“ habe ich besprochen, dass ähnlich wie 2018 mit dem Opel GT der Platz rund um die Villa exklusiv für Opel Manta und Ascona reserviert sein wird. Details sind noch zu besprechen, aber Opel wird sicher auch einige eigene Ausstellungsstücke wie den Swinger, die Berlinetta und den Röhr-Ascona präsentieren.

Verschiedene Messen werden dem 50. Geburtstag unserer Fahrzeuge besonders würdigen: Vom **31.01. bis 02.02.2020** findet die **Bremen Classic Motor Show** statt. Hier werden ein Manta-A und ein Capri I zusammen ausgestellt. Rainer wird auf der Messe sein und regelmäßig etwas über die alten Rivalen berichten. Vom **28.02. bis 01.03.2020** findet die **Retro Classics in Stuttgart** statt. Vom Manta A Club Mittlerer Neckar organisiert werden dort 10 Manta und Ascona A ausgestellt werden. Mich hat es gefreut, dass sich einige aus unserem Kreis schnell bereit erklärt haben, ihr Auto für diese Präsentation zur Verfügung zu stellen.

Vom 08.05. bis 10.05.2020 findet die **Rallye Motorworld Classics Bodensee** statt. Opel wird hier mit einigen Fahrzeugen vertreten sein. Dabei soll auch Manta-A teilnehmen. Hier stehen die Details noch nicht genau fest. Neben den bekannten Wochenendtreffen in **Badbergen vom 05. bis 07.06.2020**, der **Grillfeier in Heimborn vom 03. bis 05.07.2020** und dem **Int. Manta-A Treffen in Maschen vom 07. bis 09.08.2020** wird es vom **11. bis 13.09.2020** das **Concours Weekend in Hoogenweg** bei unseren holländischen Freunden geben. Die Holländer planen auf dem Gelände (direkt hinter der Grenze in Höhe von Nordhorn) ihre „Megaparty“.

Besonderes Augenmerk habe ich in den letzten Monaten darauf gelegt, in 2020 ebenfalls eine Veranstaltung auf die Beine zu stellen, wie man sie nur zum 50. Jahrestag macht. Schnell war bei mir im Kopf die Idee gestanden, sich nochmal an „historischer Stelle“ in **Timmendorfer Strand** zu treffen. Wie die meisten von Euch wissen, wurde der Manta A am 16.09.1970 in Timmendorfer Strand der der Presse vorgestellt. Seit einigen Monaten bin ich nun mit dem **Maritim Hotel**, Opel, der Gemeinde Timmendorfer Strand und der Tourismuszentrale im Gespräch wie man so eine Veranstaltung durchführen könnte. Aus Sicht von Opel soll diese Veranstaltung nun „die“ zentrale von **Opel** unterstützte Veranstaltung werden. Wir wollen versuchen, Fahrzeuge in Timmendorfer Strand zu präsentieren, aber auch in einer Abendveranstaltung im Maritim Hotel Zeitzeugen aus 1970 zusammen zu bringen. So hat sich z.B. George Gallion die potentiellen Termine bereits in seinen Kalender eingetragen. Als mögliche Termine stehen aktuell das Wochenende **18. bis 20.09.2020** oder der **25.09.2020**. Weiteres wird rechtzeitig in den Foren und hier bekannt gegeben.

10. Modellautos: Was gibt es Neues?

Schon seit Mitte 2019 bin ich mit Planungen für ein spezielles Modellauto im Maßstab 1:43 beschäftigt, das rechtzeitig zu den Treffen rund um unseren Geburtstag erscheinen soll. Obwohl der Markt für Opel-Modellautos im Speziellen mehr als gesättigt ist, sollte es noch Platz für einen neuen Manta-A en miniature geben. Das allerdings in einer Kleinserie, da Stückzahlen von mehr als 250 Exemplaren am Markt nicht absetzbar sind. Daran haben die großen Hersteller jedoch kein Interesse, da diese großen Firmen Geld verdienen wollen. Zudem ist es nicht gerade einfach, die richtigen Kontakte zu Herstellern finden, zu nutzen und damit zum Erfolg zu kommen.

Doch mit „CK Motorsport Modellautos“ gibt es einen deutschen Anbieter, der mit limitierten Kleinserien von Opel-Modellautos bereits jahrelange Erfahrung hat. Mit ihm stehe ich in engem Kontakt und es gibt bereits konkrete Planungen, mit denen eine Produktion nach der Spielwarenmesse in Nürnberg (Februar 2020) in Angriff genommen werden könnte. Mehr kann ich im Moment noch nicht dazu sagen. Wenn es jedoch Neuigkeiten von der Modellautofront gibt, können sie in meinem Newsletter nachgelesen werden.

11. Feiern die Medien unseren Geburtstag ebenfalls?

Wie oben schon angemerkt, wird sich primär die Motor- und Szenepresse für Oldtimer mit Freude auf unsere Autos bzw. unseren Geburtstag stürzen. Denn mit dem Thema „Opel Manta“ ist immer Auflage zu machen. Doch die Vergangenheit hat uns schmerzlich gelehrt, dass es hierbei mehr um bunte Bilder und die Selbstdarstellung der Besitzer ging als um seriöse Berichterstattung. Kaum ein Artikel zur Historie unserer Autos aus den letzten 20 Jahren war frei von Fehlern und/oder Polemik. Und die Asconas und Mantas aus dem Fundus von „Opel Classic“ sind auf Rallyes und in den Blättern schon viel zu oft zu sehen gewesen. Warum allerdings ein Ascona-A lediglich in Rallyeausführung medial interessant ist, dürfte auch am Desinteresse der (wenigen) Clubs liegen. Aber noch ist die Chance zum Gegensteuern da. Auf geht's!

Ähnliches ist über die Arbeit mit bewegten Bildern im TV zu berichten (s.o.). Von wenigen Ausnahmen aus den öffentlich-rechtlichen Anstalten mal abgesehen. Uns allen dürften die peinlichen Auftritte einiger Mantafahrer sowie die unsäglich blöde Berichterstattung in den Privatsendern noch in schlechter Erinnerung sein. Deshalb ist Medienanfragen stets mit der gebotenen Zurückhaltung zu begegnen. Zwar sollte sich jeder Fahrer oder Club sich über die mediale Beachtung freuen. Doch wenn es dabei nur um das „Abfischen“ von Informationen und/oder Material geht, sollte man sich die Sache gut überlegen. Seriöse Anfragen erkennt man hauptsächlich daran, dass vorab genau genannt und erklärt wird, wofür und wozu die Anfrage dient und was mit den Informationen/Personen/Autos wirklich angestellt werden soll. Wird hier von den Medien gemauert oder nur schwammig geantwortet, ist es an der Zeit, den Kontakt besser abubrechen.

12. Jahrestreffen der Alt-Opel IG

Bitte das Programm des 49. Jahrestreffens der Alt-Opel IG in Altusried im Anhang des Newsletters beachten.

